

## Endurance équestre : la Lozère obtient le championnat d'Europe

Retenez dès à présent cette date : le 10 septembre 2011, les 160 km de Florac seront aussi le cadre des championnats d'Europe d'endurance équestre. Une formidable récompense pour les membres de Lozère endurance équestre. Encore sous le coup de l'émotion, le président Jean-Paul Boudon s'est confié.

**C**omment est venue cette idée d'organiser le championnat d'Europe sur le parcours des 160 km de Florac ?

« L'endurance équestre est née dans notre région des grands causses et des Cévennes avant de se développer dans le monde. Cet engouement international a fait que Florac s'est retrouvé coincé dans son image de mythe mais sans réalité tangible en particulier sur le plan économique. Les grands événements se déroulaient partout sauf à Florac même s'il avait eu l'honneur d'organiser le 1<sup>er</sup> championnat d'Europe en 1984. Lorsque j'ai repris Lozère endurance équestre en 2000 avec le noyau fidèle nous avons voulu que les 160 km passent du stade de kermesse sympathique et conviviale à celui de grand événement planétaire pouvant entrer en compétition avec les hauts lieux de la discipline comme les Émirats arabes unis (EAU), Compiègne, Newmarket en Angleterre... Pour que la course devienne incontournable, il a fallu sélectionner les pistes pour la rendre la plus confortable possible de manière à ce qu'elle n'effraie plus les cavaliers et qu'ils mettent ainsi leurs meilleurs chevaux. Enfin, il a fallu convaincre par une organisation annuelle de plus en plus rigoureuse, pointue, technique avec du look et de l'ambiance que nous étions à la hauteur de nos ambitions ».

**Le travail de lobbying a été intense auprès des différentes fédérations ?**  
« Il a fallu convaincre d'abord la Fédération française d'équitation (FFE) à travers un dossier financier solide sachant qu'il faut un budget de 500 000 €. Grâce au soutien d'Alain Bertrand, le Conseil régional s'est engagé à apporter 200 000 €. Le Conseil général a répondu présent à travers



Les cavaliers arrivent à la Citerne

également le CDT (Comité départemental du tourisme) qui a accueilli les membres de la Fédération équestre internationale (FEI) qui sont venus se rendre compte de la crédibilité des beaux documents qu'on envoyait. Avec les communes traversées, il y a eu une synergie pour nous aider. La FFE a compris que c'était toute une région qui était derrière notre association. La France s'est alors portée candidate.

**Combien de pays avaient fait acte de candidature ?**

« Il y avait l'Angleterre, un gros morceau avec le site de Newmarket. On leur a fait miroiter que Londres accueillait les Jeux Olympiques en 2012 et qu'il serait préférable qu'ils organisent un championnat du monde à cette période. Nous étions aussi face à la Pologne et la FEI avait enfin une candidature en sous-main dont on n'a jamais su quel pays était derrière. Le 17 avril dernier à Lausanne en Suisse,

le comité directeur de la FEI présidé par la princesse Haya de Jordanie a attribué le championnat d'Europe senior d'endurance équestre à Florac dont la date est fixée au 10 septembre ».

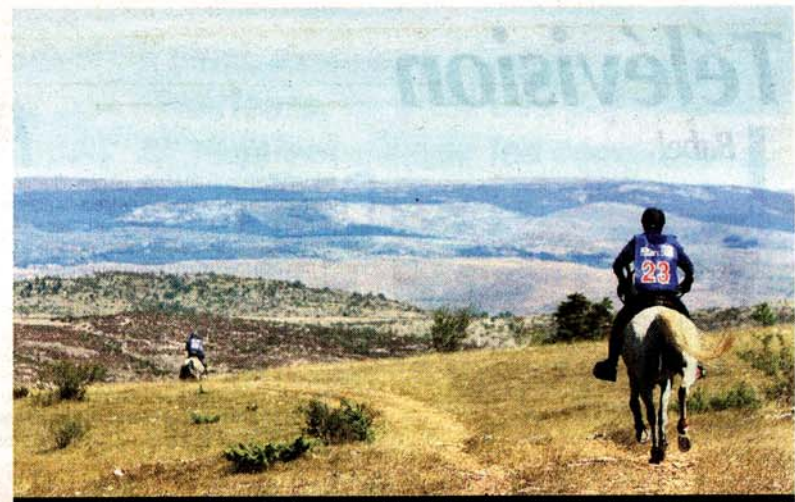
**Les cavaliers vont-ils emprunter le même parcours qu'une édition normale des 160 km ?**

« Pas tout à fait car on a adouci la piste en supprimant la dernière étape qui repartait du site du Pré Morjal pour remonter vers le col de Montmirat. De 500 m, on repassait à 1 100 m d'altitude pour une boucle de 20 km après déjà 140 km de course, cela aurait effrayé les cavaliers danois, russes... On fera donc beaucoup plus de cause en introduisant une dernière étape à la Fichade sur le Méjean à Crosgrarnon, une propriété du Parc national des Cévennes qui accueille SupAgro avec un élevage équin et ovin. Cela va dynamiser cet endroit car il faut créer des structures. Au total, la course cumulera toujours 160 km en 6 étapes ».

**La spécificité de ce parcours est que les cavaliers ne passent pas plusieurs fois sur les mêmes pistes ?**

« Paradoxalement, cela a été un maillon faible de notre dossier. Normalement, un championnat continental, c'est une base logistique et 6 boucles qui reviennent chaque fois au point de départ d'où une facilité d'organisation et de gestion. Avec nous la difficulté va consister à faire circuler une immense caravane sur des petites routes de montagne pendant 160 km.

Le départ nocturne jusqu'à Barre-des-Cévennes puis la colonie de vacances de la Bécède. Ensuite, on va franchir le Mont-Aigoual pour rejoindre Camprieu, passer par Meyrueis et les gorges de la Jonte, remonter sur le causse Méjean à la Citerne puis le traverser par l'aérodrom-



Les magnifiques paysages du Causse serviront de cadre au championnat d'Europe 2011

par Patrick Biancone

### REPÈRES

#### □ Florac et Ispagnac main dans la main

Jean-Paul Boudon a tenu à rendre hommage aux maires des 2 communes qui se complètent parfaitement pour contribuer à la réussite de cet événement.

#### □ Un appel lancé à la population locale

Les organisateurs tiennent absolument à ce que ce championnat d'Europe soit aussi une réussite populaire. « On veut que les gens s'approprient ce spectacle. On a besoin de bénévoles pour nous aider même si ce monde du cheval apparaît parfois comme marginal. Les 160 km de Florac sont l'équivalent du Vendée Globe pour la voile ou du Paris-Dakar pour les sports mécaniques. Nous sommes fiers d'avoir été choisis, il faut maintenant transformer l'essai » a indiqué Jean-Paul Boudon.

#### □ 18 mois de travail sur le dossier

Présenter un dossier de candidature à la FEI a nécessité 18 mois de travail avec en particulier la création d'un site Internet. Un investissement de tous les instants pour Lozère endurance équestre.

#### □ L'édition 2010 servira de test

Avec l'attribution du championnat d'Europe en 2011, l'édition 2010 des 160 km de Florac qui aura lieu le 11 septembre sera encore plus prestigieuse puisqu'elle servira de répétition générale. Ce "test ride" permettra de jauger certains aspects techniques comme la circulation, la sécurité... Il sera toujours ouvert aux cavaliers internationaux et nationaux qui se seront qualifiés.

#### □ Alternance entre Europe et Monde

Les championnats d'Europe et du Monde sont organisés à tour de rôle. En 2009, les Europe ont eu lieu à Assise en Italie où malgré d'énormes investissements, les chevaux ont eu droit à 50 km de goudron ce qui a valu des critiques à la FEI. Les Monde se dérouleront le 25 septembre 2010 aux USA dans le Kentucky.



Pas de goudron pour les 160 km de Florac mais les pistes du Causse